

1101. Une analyse des rapports à différentes périodes donne les résultats suivants relativement au tonnage net :—

Description des vaisseaux.	1867.		1873.		1883.		1892.	
	Nom-bre.	Ton-nage.	Nom-bre.	Tonnage.	Nom-bre.	Tonnage.	Nom-bre.	Ton-nage.
Grues à vapeur.....			2	69	2	69		
Bateaux à vapeur.....	335	45,766	558	68,760	1,006	203,539	1,500	144,848
Vaisseaux.....	164	168,612	205	223,005	196	250,865	123	179,200
Brigs, barques et brigantins.....	1,051	301,943	1,180	498,157	949	519,057	495	286,194
Goélette.....	3,471	191,080	3,642	218,169	4,048	173,433	3,897	243,247
Sloops.....	61	3,686	45	2,168	231	13,798	269	16,904
Barges.....	348	35,258	912	101,356	766	94,467	541	81,601
Chalans.....	65	5,940	48	3,986	70	5,668	78	6,570
Bateaux à bois.....	121	7,193	190	11,003	89	5,549	73	4,504
Yachts.....			1	45	3	78	9	175
Non grées.....	77	8,176			11	742	13	630
Smacks et yoles.....					3	129	5	60
Cutters.....							3	12
Non décrits.....							3	344
Dragueurs.....							1	62
Totals.....	5,693	767,654	6,783	1,073,718	7,374	1,267,394	7,010	*964,351

* Ces chiffres diffèrent de ceux donnés aux pages 652 et 653, ce qui précède étant le tonnage net, et les autres chiffres le tonnage brut des vaisseaux à vapeur.

Si l'on fait une comparaison entre 1892 et 1893, l'analyse indique une diminution de 303,043 tonnes ; les steamers, 58,691 ; les navires, 71,665 ; les brigantins, brigs, barques, etc., 232,863, et les barges, 12,866 tonnes. Parmi les augmentations viennent les goélettes, 69,814 tonnes, et les sloops, 3,106 tonnes. Les goélettes ont de plus grandes proportions, la moyenne étant, en 1892, d'un tonnage de 61 tonnes, contre 43 en 1883, et les barges et les vaisseaux à bois font doucement place aux vaisseaux d'un meilleur genre.

1102. Les vaisseaux de 1892 avait un tonnage moyen de 1,457 ; ceux de 1883, 1,280 ; ceux de 1873, 1,088, et ceux de 1,867, 1,028.

1103. Les vaisseaux désignés barques brigantins et brigs avaient un tonnage de 290.14, en 1867 ; de 422.16, en 1873 ; de 546.95, en 1883, et de 578.17, en 1892.